



YARIŞ



Pist genişliği standart 14 m olacaktır. Pistin düz kenarı 1 km uzunluğunda, toplam uzunluk 2,1 km olacaktır.

Önemli Not: Birçok takımdan gelen istek üzerine Denetleme Kurulu, hidrojen arabalarında yakıt hücrelerinin güç çıkışını düzenlemek için tedarikçi firmanın kiti içinde bulunan iki adet 12 voltluk pilin araçların içinde bulundurulmasına izin vermiştir.

Ülkemizin artık tutkunu olduğu heyecan yaklaşıyor. Yeni bir heyecanla birlikte! TÜBİTAK Formula - G Güneş Arabaları Yarışını 24-29 Temmuz tarihlerinde Ankara Atatürk Kültür Merkezi (Hipodrom) pistinde, ülkemizde ilk kez üretilen hidrojen arabalarının katılacağı TÜBİTAK HİDROMOBİL - 07 ile birlikte gerçekleştireceğiz. Tüm Bilim ve Teknik ailesini, gençlerimizin gurur verici ürünleriyle yapacakları kardeşlik ve teknoloji yarışını izlemeye davet ediyoruz.

TÜBİTAK FORMULA G TAKIMLARI

- 1 İTÜ ARIBA
- 2 Yıldız Teknik Üniversitesi Robotik & Otomasyon Kulübü
- 3 ANADOLU ÜNİVERSİTESİ - ANADOLU
- 4 Marmara Üniversitesi - Marmara Çizgi Ötesi Takım
- 5 Ankara Üniversitesi
- 6 Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi
- 7 GAZİ ÜNİVERSİTESİ - Gazi
- 8 MERSİN ÜNİVERSİTESİ
- 9 Dumlupınar Üniversitesi - (PORSECAR Q07)
- 10 Ege-TET
- 11 Sabancı Üniversitesi - SuSolar
- 12 ODTÜ Robot Topluluğu
- 13 T.Y.E.K.K - FORMULA G TAKIMI
- 14 ODTÜ Yenerji
- 15 SAKARYA ÜNİVERSİTESİ - SAÜTEK F-GİT
- 16 Ege Üniversitesi - Astronomi ve Uzay Bilimleri Bölümü
- 17 Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü - Gebze Güneşi
- 18 Uludağ Üniversitesi Mühendislik-Mimarlık Fakültesi
- 19 Sakarya Üniv. İleri Teknolojiler Uygulama Topluluğu
- 20 Marmara Üniversitesi SOLAMAR
- 21 Bahçeşehir Üniversitesi
- 22 Boğaziçi Üniversitesi Güneş Enerjili Araç Takımı
- 23 Hacettepe Üniversitesi

- 24 KIRIKKALE Üniversitesi Güneş Arabası Takımı
- 25 Geleceğin Mühendisliği
- 26 Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü - G.I.T. Solar Car Team
- 27 ODTÜ Robot Topluluğu
- 28 Ege-TET
- 29 Selçuk Üniversitesi - IEEE (SELÇUKLULAR)
- 30 Marmara Üniversitesi- NEBULA
- 31 K.T.Ü MEKATRONİK KULÜBÜ GÜNEŞ ENERJİSİ GRUBU
- 32 Celal Bayar Üniversitesi
- 33 Dokuz Eylül Üniv. Makina Mühendisliği -SOLARISII
- 34 Ankara Üniversitesi
- 35 Muğla Üniversitesi - (MUTEK)
- 36 Süleyman Demirel Üniversitesi
- 37 ODTÜ GÜNEŞ ARABASI TAKIMI (Soular Car)
- 38 Süleyman Demirel Üniversitesi - 00
- 39 YTÜ-GESK
- 40 FIRAT ÜNİVERSİTESİ Teknik Eğitim Fakültesi
- 41 KOCAELİ ÜNİVERSİTESİ - Türk Mekatronik
- 42 T.Y.E.K.K - FORMULA G TAKIMI
- 43 DİCLE ÜNİVERSİTESİ
- 44 MKÜ Mühendislik Fakültesi - BİLDAT
- 45 Atılım Üniversitesi (ATILIMSOLLAR)
- 46 Dokuz Eylül Üniv. Mühendislik Fakültesi - SOLARIS III
- 47 İTÜ Güneş Arabası

TÜBİTAK HİDROMOBİL-07 TAKIMLARI

- 1 Yıldız Teknik Üniversitesi Güneş Enerjili Sistemler Kulübü
- 2 ODTÜ Malzeme Bilimleri Topluluğu (MBT)
- 3 Erciyes Üniversitesi (T.Y.E.K.K)
- 4 Çukurova Hidromobil Grubu
- 5 TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi
- 6 Bilkent Üniversitesi
- 7 Elektrik Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonu (EMO-Genç)
- 8 Gaziantep Üniversitesi Makine Mühendisliği
- 9 Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü 2. Takım
- 10 İTÜ - HAE
- 11 ODTÜ Robot Topluluğu
- 12 Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü
- 13 SAÜ - SAITEM
- 14 Marmara Üniv.Teknoloji Araştırma ve Geliştirme Kulübü
- 15 ODTÜ YENERJİ
- 16 Ankara Üniversitesi
- 17 GAZİANTEP ÜNİVERSİTESİ RÖVEN-KO
- 18 ODTÜ Alternatif Enerji Teknolojileri Topluluğu
- 19 Karadeniz Teknik Üniversitesi Mekatronik Kulübü
- 20 TOBB ETÜ
- 21 Boğaziçi Üniversitesi
- 22 Sakarya Üniversitesi hidrocartal
- 23 Uludağ Üniversitesi Mühendislik - Mimarlık Fakültesi

Takımlar Bilim ve Teknik Dergisi'nde çekilen kurayla belirlenen kapı numaralarına göre sıralanmıştır. Geçen yılın birincisi İTÜ takımına yarış geleneklerine göre doğrudan 1 kapı numarası verilmiştir. Takımlar araçları üzerine bu numaraları yapıştıracaklardır.

BAŞLIYOR

TÜBİTAK FORMULA G-HİDROMOBİL YARIŞI EK YÖNETMELİĞİ

24 TEMMUZ SALI

İDARİ ve TEKNİK KONTROL Saat: 08:00 - 18:00
(Kayıtların yapılması, doküman dağıtımı ve araçların incelenmesi)

25 TEMMUZ ÇARŞAMBA

FORMULA G ANTRENMAN & SIRALAMA Saat: 11:00 - 15:00

(10 dakika süresince pistte iki araç bulunacak ve ilgili araçların bu süre içinde elde ettikleri en iyi tur zamanı sıralama turu olarak geçerli sayılacaktır.)

HİDROMOBİL SERBEST ANTRENMAN Saat: 16:30 - 17:30 (Kapı no 1 - 12)
17:30 - 18:30 (Kapı no 13 - 24)

(10 dakika süresince pistte iki araç bulunacak ve bu araçlar serbest antrenman yapacaklardır)

26 TEMMUZ PERŞEMBE

HİDROMOBİL SERBEST ANTRENMAN Saat: 09:00 - 10:00 (Kapı no 1 - 12)
10:00 - 11:00 (Kapı no 13 - 24)

FORMULA G SERBEST ANTRENMAN Saat: 11:00 - 15:00

(10 dakika süresince pistte iki araç bulunacak ve bu araçlar serbest antrenman yapacaklardır)

HİDROMOBİL SIRALAMA Saat: 15:00 - 16:00 (Kapı no 1 - 12)
16:00 - 17:00 (Kapı no 13 - 24)

(10 dakika süresince pistte iki araç bulunacak ve ilgili araçların bu süre içinde elde ettikleri en iyi tur zamanı sıralama turu olarak geçerli sayılacaktır.)

27 TEMMUZ CUMA

FORMULA G YARI FİNAL Saat: 11:30 - 13:00 1. SEANS
13:30 - 15:00 2. SEANS

HİDROMOBİL YARI FİNAL Saat: 15:30 - 16:30 1. SEANS
16:45 - 17:45 2. SEANS

28 TEMMUZ CUMARTESİ

HİDROMOBİL ANOK KUPASI Saat: 11:00 - 12:30

(Yarı Finalde elenen 25 araç)

FORMULA G ANOK KUPASI Saat: 14:00 - 15:30

(Yarı Finalde elenen 12 araç)

29 TEMMUZ PAZAR

FORMULA G FİNAL Saat: 12:00 - 13:30

HİDROMOBİL FİNAL Saat: 14:00 - 15:30

3 - YARIŞMA SEKRETERYASI

Yarış Alanı - ANKARA
(24-29.07.2007 tarihlerinde)

Telefon: 0 535 288 15 38

İlgili Kişi: Gökhan ERKİLET
ORGANİZASYON

Bu yarışma TOSFED Ulusal Pist Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı: TÜBİTAK FORMULA - G & HİDROMOBİL YARIŞI

Organizatör: ANOK - Ankara Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi: TOSFED

ASN Vize no:

Tarihi:

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Raşit GÜRDİLEK Organizasyon Komitesi Başkanı
Meriç DEMİRALP Organizasyon Kom. Bşk. Yrd.

Metin ERTUĞRUL ANOK Yönetim Kurulu Üyesi

Tunç TUNÇEL ANOK Yönetim Kurulu Üyesi

H. Öcal ZİLANLI Yarışma Güvenlik Sorumlusu

BÜLENT GÖZCELİOĞLU TÜBİTAK

ELİF YILMAZ TÜBİTAK

SADİ ALGAN TÜBİTAK

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. Yarışma ek yönetmeliğinde yer almaması durumunda, FIA kuralları geçerli sayılacaktır.

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiseri
G. METİN ERTUĞRUL

EVREN ALTUNLU

HAKAN AKAL

ASN Gözlemcisi: AYTAÇ KORKMAZ

Yarışma Direktörü: MERİÇ DEMİRALP

Yarışma Direktör Yardımcısı: TUNÇ TUNÇEL

Güvenlik Sorumlusu: H. ÖCAL ZİLANLI



ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve YARIŞ MERKEZİ
1 - SÜREKLİ SEKRETERYA
ANOK Ankara Otomobil Sporları Kulübü Merkezi
Sokullu Mehmet Paşa Cad. Nimet Sokak
64/B Dikmen - ÇANKAYA/ ANKARA
Tel: 0312 481 05 01 Faks: 0312 481 05 68

Banka Hesap No: Türkiye İş Bankası Bahçelievler (Ankara) Şubesi 528416
2 - YARIŞMA ÖNCESİ SEKRETERYA
TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi
Atatürk Bulvarı No 221 Kavaklıdere/ANKARA
Telefon :0 312 427 06 25
E-posta : bteknik@tubitak.gov.tr

Teknik Kontrol:
NEJAT TUNCA
VURAL ALTIN
HALUK GÖRGÜN
OĞUZ GÜLSEREN
ABDÜLKADİR ERDEN
BETÜL ERDOR
CEM KAYPMAZ
Pit Alanı Sorumlusu: BORAN KALAY
Kapalı Park Sorumlusu: EMRE YETKİN
Basınla İlişkiler: ERTUĞ ÜREGEN
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu:
MESUT ŞAFAK DOĞAN
Yarışma Genel Sekreteri: GÖKHAN ERKİLET
Sağlık Hizmetleri: 112 HIZIR ACİL
Gözetmenler: AGK

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

FORMULA G (güneş Enerjili Otomobiller) ve HİDROMOBİL (Hidrojen Otomobiller) yarışları TOSFED 2007 Kurallar Kitabı Ulusal Pist Yönetmeliği ve Teknik Yönetmeliğe bağlı kalarak Ankara Otomobil Sporları Kulübü tarafından organize edilmektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Pist: AKM – Eski Hipodrom

3.2.2 Parkur Mesafesi: 2,100 metre

3.2.3 Yarışma Uzunluğu: 30 Tur / 2 saat

3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

TÜBİTAK Formula G ve Hidromobil yarışmaları için başvuruları kabul edilen takım araçları.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

3.4.1 Pist yarışmalarına katılacak olan ve ilgili sezon içinde 17 yaşından gün almış veya alacak olan sürücüler, Spor Kurulu'ndan izin almak zorundadırlar.

3.4.2 2007 sezonu için geçerli TOSFED Ulusal Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2007 sezonu için geçerli TOSFED Sürücü İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli'ni ödemediğini tevsik eden belgelerle birlikte, 24 Temmuz 2007 Salı günü saat 16:00'a kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı ASN onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.6 PİST YARIŞMALARI ORGANİZASYON

KURALLARI

Yarış, 30 turu ilk tamamlayan araçla birlikte biter. Bundan sonra damalı bayrağı gören her araç da, kaç tur tamamlamış olursa olsun, yarış bitirir. Ödül alabilmek için, damalı bayrağın altından geçilmiş olması gerekir.

Hiçbir aracın 30 turu tamamlayamaması duru-

munda en çok turu tamamlayanlar dereceye girerler.

Yarışma sırasında pist içinde kalan araçlar, yarış bitiminden sonra çekilir.

Takımlar, organizasyon komitesine önceden belirttikleri takım renklerini kullanmak zorundadırlar. Takımlar, en az 2 tane olmak üzere renklerini, en geç 23 Temmuz 2007 tarihine kadar organizasyon komitesine bildirmek zorundadırlar.

Pilotların tulum giymeleri ve kask takmaları zorunludur.

Takımlar, yarış sırasında kendilerine tahsis edilen pit duraklarına girebileceklerdir, pit alanlarında en fazla 5 servis elemanı görev yapabilecektir.

Takımlar, en fazla 3 pilot kullanabileceklerdir ve pilot değişimi takımlara ayrılan pit duraklarında gerçekleştirilecektir.

Ekiplerin pitte görevli servis elemanları, kendi araçlarının pilotlarıyla telsiz iletişiminde bulunabilecektir.

Yarış öncesinde araçlar, yarımfinalde en iyi zamanı gerçekleştiren araç başta olmak üzere 3'er m. arayla arka arkaya dizileceklerdir.

3.7 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.7.1 Yarışma için kayıt ücreti alınmayacaktır. Pilotların üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası ve kendileri için can sağlığı sigortası yaptırımları zorunludur.

3.7.2 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.8 REKLÂMLAR

3.8.1 Ulusal Kanun ve Uluslar arası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.8.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklamları reddedilemez.

3.8.3 Organizatör tarafından zorunlu tutulan reklamlar : Araç numaraları, TÜBİTAK, Bilim ve Teknik Dergisi, TOSFED, ANOK

3.8.4 Araç numaraları, yukarıda belirtilen mecburi reklamlara ait logoları da içerecek şekilde, araçların her iki yanında ve 35 x 35 cm. boyutlarında yer almak zorundadır. TÜBİTAK ve Bilim ve Teknik Dergisi'nin logoları, ayrıca araçların en dikkat çekici yerlerine yerleştirilecektir.

3.8.5 Tütün Ürünleri reklâmı yasaktır.

3.9 İDARİ KONTROL

Lisans, Araç No, Takım Sorumlusunun – Pit Görevlilerinin – Mekaniklerin – Pilotların isimlerini vb. kontrolü ve yarış defterine kaydedilmesi

3.10 İLK TEKNİK KONTROL

- 1) Aracın tartılması
- 2) Aracın çevre ölçülerinin kontrolü
- 3) Panel ve akü kontrolü
- 4) Güvenlik donanımı kontrolü

3.11 SON TEKNİK KONTROL

Yarışın bitiminden sonra ilk üç dereceyi alan araçlar Teknik Jüri tarafından denetimden geçecektir.

3.12 YARIŞMACI BRİFİNGİ

Yarışma Görevlileri ve yarışmacılar için ayrı brifing uygulanacaktır. Yarışmacı brifingi, yarışçılar için zorunlu olup, Yarışma Direktörü tarafından yapılacak ve görevlilerden sadece Baş Gözetmen katılacaktır.

Yarışma Görevlileri brifingine Spor Komiserleri de davet edilir, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, Yarış Güvenlik sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgiler, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

Sporcular için brifingde bulunmama cezası 100 YTL'dir. Spor komiserleri, brifingde katılmayan yarışmacılara start vermeyebilir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliği Tübitak Formula G ve Hidromobil yarışmaları için hazırlanmış olup esası TOSFED 2007 Kurallar Kitabı Ulusal Pist Yönetmeliği'dir. Ulusal Pist Yönetmeliği üzerinde değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2007 Kurallar Kitabı ve Ulusal Pist Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır. Uyuşmazlık halinde FIA kuralları geçerlidir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

İtiraz ücreti 100 YTL' dir. Tüm itirazlar TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez. Kurallara uygun yapılan ve haklı bulunan itirazlar sonucunda itiraz ücreti itiraz sahibine geri ödenir.

4. ÖDÜLLER

4.1 ÖDÜL

Genel Klasman	İlk üçe	Kupa
Özgün Katkı Ödülü		Kupa
Yarı Final 1. Grup	İlk üçe	Kupa
Yarı Final 2. Grup	İlk üçe	Kupa
ANOK Kupası	İlk üçe	Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül Töreni, yarışın bitiminden sonra Teknik Jüri tarafından ilk üç dereceyi alan araçlar üzerinde yapılan son Teknik Kontrolde sonra programda belirtilen saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Ödül alan tüm sporcuların ödül törenine katılımı mecburi olup, ödül törenine katılmayan yarışmacıya ödülü teslim edilmez.

İTÜ HİDROJENLİ ARAÇ EKİBİ



üretimiştir. Yakıt pilinde üretilen elektrik enerjisi bu kontrol kartında düzenlendikten sonra, her biri 600W gücündeki iki adet fırçalı doğru akım motoruna gönderilerek tahrik sağlanacaktır.

2007 yılında İTÜ HAE, geçen yıldan gelen deneyimleriyle ve ekipteki yüksek lisans ve lisans seviyesindeki öğrencilerin yeni fikirleriyle ileriye doğru başarılı adımlarla ilerlemeyi hedeflemektedir.

Hakkımızda detaylı bilgiye ulaşmak için: www.hydrobee.itu.edu.tr

İTÜ Hidrojenli Araç Ekibi

İstanbul Teknik Üniversitesi öğrencilerinden oluşan İTÜ Hidrojenli Araç Ekibi, İTÜ Elektrik- Elektronik, Makina, Fen Edebiyat, Uçak Uzay ve Gemi İnşaat Fakülteleri ile birlikte İTÜ Rotorlu Araçlar Mükemmeliyet Merkezi (İTÜ-ROTAM) ile NUMARİNE Performance Yachts ve Birleşmiş Milletler Sanayi Kalkınma Teşkilatı- Uluslararası Hidrojen Enerji Teknolojileri Merkezi (UNIDO-ICHET)'den destek almaktadır.

İTÜ HAE, hidrojenli araçlar konusunda geçen iki yıl boyunca yer aldığı, Fransa'da düzenlenen alternatif enerji yarışmasıyla (Shell Eco Marathon) Türkiye'deki üniversiteler arasında bir ilk olmuştur. Bu yıl da ülkemizde ilk defa düzenlenecek olan Tübitak Hidromobil'07 de H2ydrobee adlı araçla yarışacaktır. Ülkemizde hidrojen enerjisinde öncü üniversite ve öğrenciler olmak, bizler için büyük gurur kaynağıdır, bu yüzden İTÜ HAE bu önemli teknolojiyi ülkemizde tanıtmaya ve gelişmesini sağlamaya çalışmaktadır.

İTÜ HAE H2ydroBee Urban aracı mümkün olan en hafif ve aerodinamik kayıpları en düşük kabuk yapısına sahip olacak şekildedir. Yeni aracımızda kendi kendini taşıyan bir kabuk yapısı oluşturulmuş, şasi kullanılmamıştır. Kabuk, kevlar malzemeden ve infüzyon teknolojisi kullanılarak üretilmiştir. 4 tekerlekli olan yeni aracımızda yakıt pili olarak Ballard şirketinin 1200W güç değerindeki NEXA Güç Modülü yakıt pili olarak seçilmiştir, kontrol kartı yeni baştan tasarlanarak



BAYARABA

Biz, Celal Bayar Üniversitesi TÜBİTAK Formula-G BAYARABA takım üyeleri olarak; ülkemizde çoğu üniversitenin gerçekleştirmek istediği üniversite-sanayi işbirliğinin bir örneği olarak gösterilebilecek çalışmalarla, BAYARABA'mızın



imalatının büyük bir kısmını tamamladık. Hedefimiz yarışmanın amacıyla uyumlu olmakla birlikte, önce üniversitemizin sonra da Manisa'mızın ismini ileriye taşımaktır.

Çetin Özgür Baltacı
Celal Bayar Üniversitesi Makine Mühendisliği Öğrencisi
Alternatif Enerji Kulübü Başkanı
BAYARABA Takımı Tasarım Sorumlusu
E-posta : ozsoxy@gmail.com



HİDRA

Birkaç seminerle başlayan hidrojen enerjisi merakımız EMO-Genç kurultayında yaptığımız filmle devam ederken, TÜBİTAK'ın düzenleyeceğini açıkladığı yarışma ile iyice arttı ve bu şekilde atıldık bu maceraya.

Sonunda Odamızın ve EMO-Genç'li olsun olmasın tüm arkadaşlarımızın verdiği destekle geniş bir ekip kurmayı başardık. Bugün bu yarışmayı kazanabilmek için gerekli inanca sahibiz. Ocak 2006'dan beri bu proje üzerinde çalışmaktayız.

Hidrojen enerjisi; fosil yakıtların giderek azaldığı ve küresel ısınmayı tetiklediği bir dönemde, umut vaadeden alternatif enerji depolama ve enerji elde etme kaynaklarından biri.

Bu enerjinin günümüzde göze çarpan en etkin kullanım alanıysa hiç şüphesiz otomobiller!

İşte amacımız; bu enerji kaynağını kullanarak hareket eden ve parkuru birinci tamamlayacak, daha sonraysa otoyollara çıkabilecek bir aracın ilk adımını atmak; teknolojisini üretmek.

Kuruluş: Bu Grup, 2007 yılında yapılacak olan TÜBİTAK Hidromobil yarışmasına katılacak olan EMOGENÇ İstanbul (Elektrik Mühendisleri Odası Öğrenci Komisyonu) tarafından kuruldu.

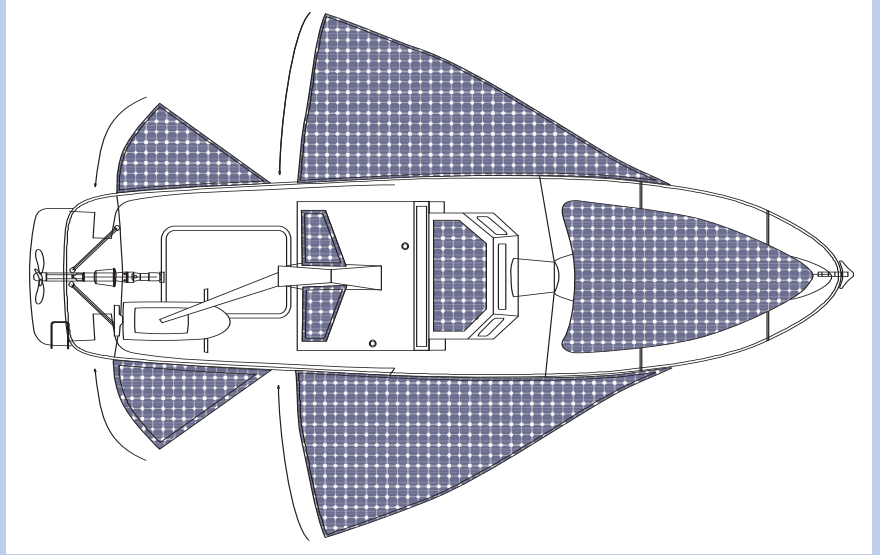
Amaç: Bu proje EMO ve EMOGENÇ geleneğinin bir parçası olarak ortaya çıktı. EMOGENÇ'in birlikte üretme, birlikte paylaşma felsefesinden doğan projede herhangi bir maddi çıkar gözetilmemekte. Amacımız sadece yarışmak değil, birlikte bir şeyler üretebileceğimizi göstermek. Disiplinlerarası bir konu olan bu projede elini taşın altına koyan herkes taşı beraber kaldırmanın hazzını yaşayacaktır.

www.hidromobil.org
Damla Damla Gelen Gelecek için, Geliyoruz...
HİDRA Ekibi



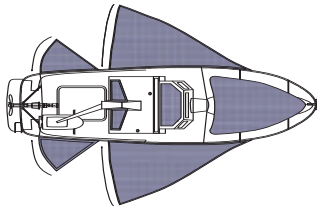
EYLÜL'DE BULUŞUYORUZ!..

S.S. Yeni Ufuklara güneş enerjili araştırma gemisi için geçen sayımızda açıkladığımız projeye katılım başvuruları yağıyor. Projede görev almak isteyenler arasında üniversite hocalarımız, çok çeşitli üniversitelerimizden farklı bilim dallarından öğrenciler, lise öğrencileri ve endüstri temsilcileri bulunuyor. Projenin konsepti, yönetimi, işbölümü ve koordinasyonu için tüm katılımcılarla yapılacak toplantıyı, yeni katılımcılara kapıyı açmak ve tatil döneminin ardından okulların yeniden açılmasını beklemek için Eylül ayı içinde yapmayı planlıyoruz. Tüm katılımcılarımıza projemize gösterdikleri yürekten destek için teşekkür ediyoruz.



YENİ UFUKLARA PROJESİ'NDE GÖREV ALMAK İSTİYORUM

Projede görev almak isteyen herkes
TÜBİTAK Bilim ve Teknik Dergisi'ne
e-posta: bteknik@tubitak.gov.tr
Tel: (0312) 427 06 25
Faks: (0312) 427 66 77



Mektupla: Atatürk Bulvarı No:221
06100 Kavaklıdere ANKARA
adresine, bu formdaki bilgileri yazarak
ya da formu doldurup postalayarak
başvurabilir.

Ad Soyad :

Yaş :

Adres :

Telefon :

Fax :

e-posta :

Meslek :

Öğrenim :

Katkı biçimi :